

Badanie ruchu rowerowego

na rondzie

**Księżnej Doroty
de Talleyrand-Périgord
w Zielonej Górze**



VISIT
Zielona Góra

Spis treści

1. Wstęp.....	2
2. Charakterystyka przeprowadzonego badania.....	12
3. Wyniki badania.....	14
4. Podsumowanie wyników badania.....	8
5. Wyniki przeprowadzonej ankiety.....	14
6. Podsumowanie wyników przeprowadzonej ankiety.....	16
7. Uwagi od respondentów ankiety.....	21
8. Uwagi od wykonawczyń badania.....	22

Wstęp

W niedzielę, 23 maja 2021r., w godzinach 10.00-18.00, zostały przeprowadzone pierwsze, ręczne pomiary ruchu rowerowego, na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze.

Charakterystyka przeprowadzonego badania

Badanie zostało przeprowadzone w formie spisu rowerzystów przejeżdżających przez rondo.

Zebrane pomiary umożliwiły zbadanie ilości rowerzystów na trasach rowerowych, w kierunku czterech ulic: Zielonogórskiej, Jędrzychowskiej, Olimpijskiej i Kozuchowskiej. Badanie pomogło także sprawdzić częstotliwość ruchu rowerowego w kierunku Parku Książęcego Zatonie.

W badaniu zostały uwzględnione następujące kryteria:

- Godzina,
- Kierunek ruchu (skąd/dokąd),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli /osoby starsze),
- Forma zorganizowania (indywidualnie/grupowo),
- Rodzaj roweru (własny/miejski),
- Używana infrastruktura (ścieżka rowerowa/asfalt),
- Akcesoria sportowe (kask/strój sportowy/kask i strój sportowy).

Dodatkowo oprócz spisu, na części badanych została przeprowadzona ankieta, uwzględniająca następujące informacje:

- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli/osoby starsze),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Miejsce zamieszkania (miasto Zielona Góra /inne),
- Częstotliwość przejazdu przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord ,
- Częstotliwość korzystania z roweru w celu turystycznym,

- Czy ankietowani byli w Parku Książęcym Zatonie,
- Czy według ankietowanych oznakowanie okolicznych tras rowerowych jest odpowiednie,
- Z jakiej wersji mapy ścieżek rowerowych najczęściej korzystają ankietowani (papierowa/elektroniczna),
- Dystans, jaki ankietowani rowerzyści pokonują jednorazowo.

Wyniki badania

- Liczba wszystkich osób: 492
- Liczba wszystkich grup: 88
- Liczba grup dwuosobowych: 59
- Liczba grup trzyosobowych: 13
- Liczba grup większych niż trzyosobowe: 16
- Liczba wszystkich osób w grupach: 249
- Liczba osób poruszających się indywidualnie: 243
- Liczba dzieci (0-11 lat): 27
- Liczba młodzieży (12-18 lat): 11
- Liczba osób dorosłych (19-64 lata): 402
- Liczba osób starszych (65 lat i więcej): 41
- Liczba kobiet: 148
- Liczba mężczyzn: 344
- Liczba rowerów własnych: 491
- Liczba rowerów miejskich: 1

- Liczba rowerzystów używających ścieżki rowerowej: 442
- Liczba rowerzystów używających asfaltu: 50
- Liczba rowerzystów w kasku: 240
- Liczba rowerzystów w stroju rowerowym: 169
- Liczba rowerzystów w kasku i stroju rowerowym: 157
- Liczba rowerzystów bez akcesoriów sportowych: 230

Liczba rowerzystów jadących w kierunku
ul. Zielonogórskiej: 128

Liczba rowerzystów nadjeżdżających
z ul. Zielonogórskiej: 132

- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Zielonogórska ➤ ul. Kożuchowska: 35
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Zielonogórska ➤ ul. Jędrzychowska: 70
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Zielonogórska ➤ ul. Olimpijska: 20
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Zielonogórska ➤ ul. Zielonogórska: 7

Liczba rowerzystów jadących w kierunku
ul. Kożuchowskiej: 96

Liczba rowerzystów nadjeżdżających
z ul. Kożuchowskiej: 103

- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Kożuchowska ➤ ul. Zielonogórska: 27
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Kożuchowska ➤ ul. Jędrzychowska: 45
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Kożuchowska ➤ ul. Olimpijska: 31
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Kożuchowska ➤ ul. Kożuchowska: 0

Liczba rowerzystów jadących w kierunku
ul. Jędrzychowskiej: 153

Liczba rowerzystów nadjeżdżających
z ul. Jędrzychowskiej: 137

- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Jędrzychowska ➤ ul. Zielonogórska: 52
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Jędrzychowska ➤ ul. Kożuchowska: 22
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Jędrzychowska ➤ ul. Olimpijska: 62
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Jędrzychowska ➤ ul. Jędrzychowska: 1

Liczba rowerzystów jadących w kierunku
ul. Olimpijskiej: 115

Liczba rowerzystów nadjeżdżających
z ul. Olimpijskiej: 120

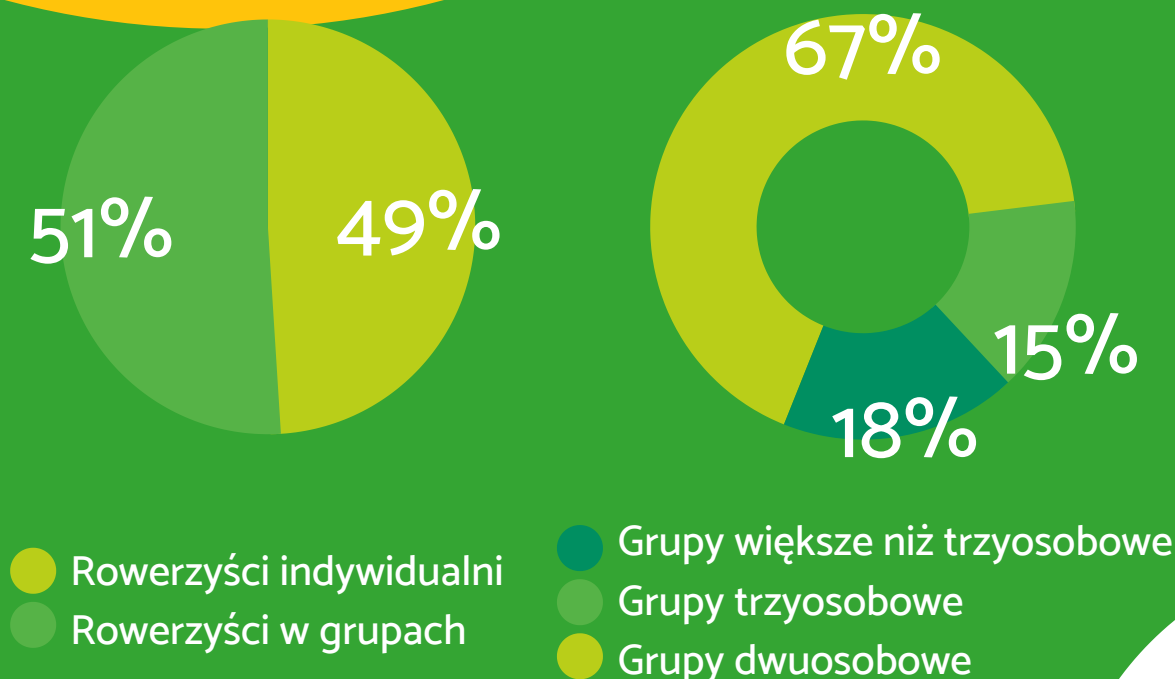
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Olimpijska ➤ ul. Zielonogórska: 42
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Olimpijska ➤ ul. Kożuchowska: 39
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Olimpijska ➤ ul. Jędrzychowska: 37
- Liczba rowerzystów na trasie
ul. Olimpijska ➤ ul. Olimpijska: 2

- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 10:00-11:00: 62
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 11:00-12:00: 96
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 12:00-13:00: 104
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 13:00-14:00: 103
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 14:00-15:00: 50
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 15:00-16:00: 20
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 16:00-17:00: 22
- Liczba rowerzystów na rondzie
w godzinach 17:00-18:00: 35

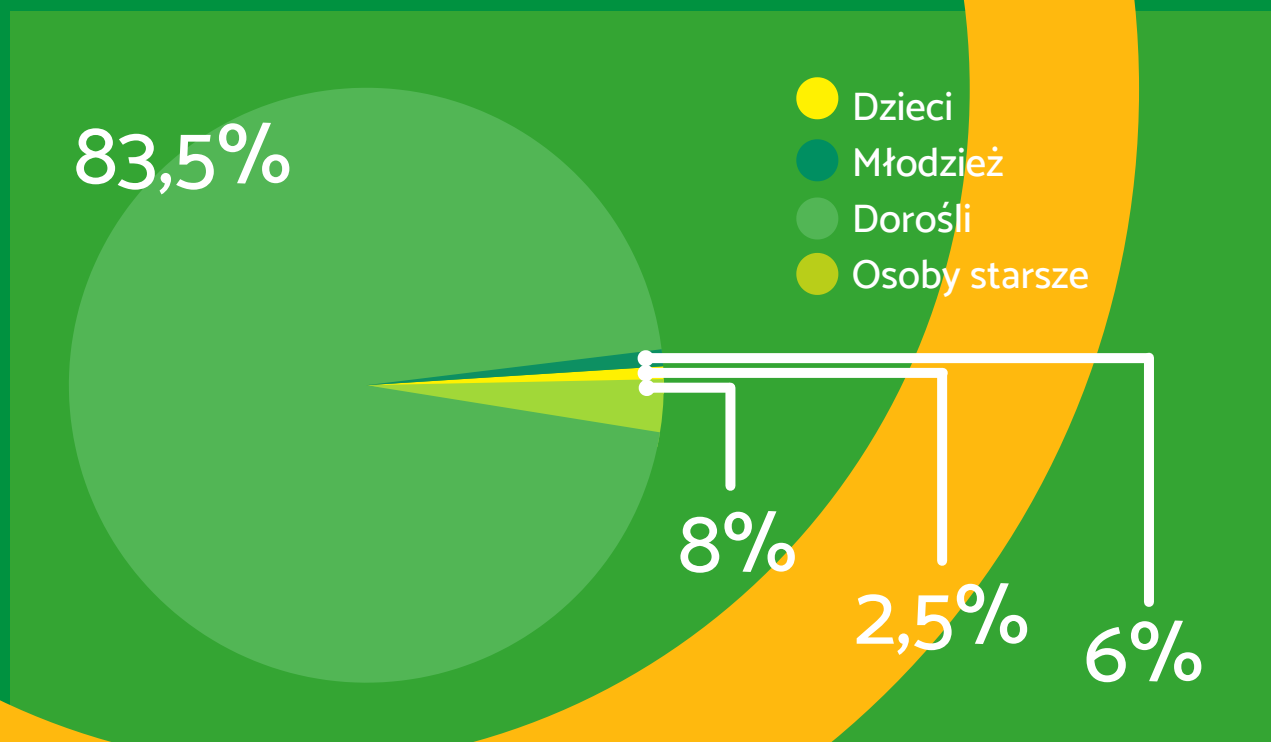
Podsumowanie wyników badania

W niedzielę, 23 maja 2021 r. przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 przejechało łącznie 492 rowerzystów.

Wśród nich 49% stanowiły osoby poruszające się indywidualnie, a 51% osób wybrało formę jazdy w grupie. Łącznie przez rondo przejechało 88 grup, w których 67% to grupy dwuosobowe, 15% to grupy trzyosobowe, a większe stanowiły 18% wszystkich grup.



Badanie wykazało, że 6% rowerzystów to dzieci, 2,5% to młodzież, 83,5% stanowią osoby dorosłe, a 8% to osoby starsze.



Wśród całej zaobserwowanej próby 30% stanowią kobiety, a 70% rowerzystów to mężczyźni.



Kobiety 30%

Mężczyźni 70%

Wyniki pomiaru wykazują, że większość rowerzystów porusza się własnym dwukołowcem - aż 491 osób, natomiast 1 osoba skorzystała z roweru miejskiego.

Udział używanej infrastruktury prezentuje się następująco: 10% to osoby poruszające się asfaltem, natomiast 90% wybrało ścieżkę rowerową.

Asfalt 10%

Ścieżka rowerowa
90%

Okazuje się, że jedynie 48% badanych podróżuje w kasku, 34% to osoby ubrane w strój rowerowy, a 31% stosuje zarówno kask, jak i strój rowerowy.



48%



34%



31%

Z obserwacji wynika, że: z ul. Zielonogórskiej nadjechało 27% wszystkich rowerzystów, z Jędrzychowskiej 21%, z Kożuchowskiej przyjechało 28% cyklistów, a z Olimpijskiej 24%.

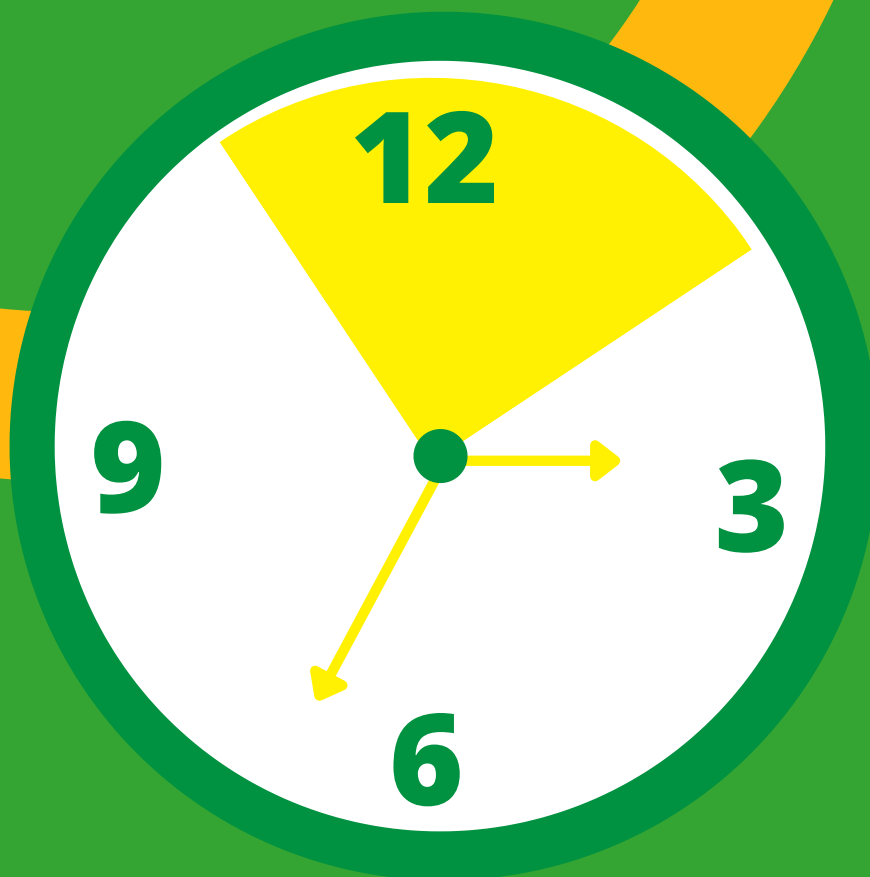


Destynacje rowerzystów tego dnia przedstawiają się następująco - w kierunku ul. Zielonogórskiej pojechało 26% osób, w kierunku Kożuchowskiej 20%, na ul. Jędrzychowską kierowało się 31%, natomiast na ul. Olimpijską udało się 23%.



Badanie wykazało, że tego dnia, w kierunku Parku Książęcego Zatonie udało się 26% wszystkich rowerzystów.

Okazuje się, że w niedzielę największy ruch zaobserwowano w godzinach od 11:00 do 14:00 - wówczas przez rondo przejechało 303 rowerzystów, co daje, aż 61% wszystkich badanych.



● Największe natężenie ruchu

Wyniki przeprowadzonej ankiety

- Wszystkie ankietowane osoby: 57
- Ankietowane dzieci: 2
- Ankietowana młodzież: 2
- Ankietowane osoby dorosłe: 39
- Ankietowane osoby starsze: 14
- Ankietowane kobiety: 21
- Ankietowani mężczyźni: 36
- Ankietowane osoby z miasta Zielona Góra: 53
- Ankietowane osoby z innych miast: 4
 - Kozuchów: 3
 - Niedoradz: 1
- Ankietowani przejeżdżający przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord:
 - codziennie: 3
 - kilka razy w tygodniu: 30
 - raz w tygodniu: 16
 - rzadziej: 8

- Ankietowani korzystający z roweru w celu turystycznym:
 - codziennie: 8
 - kilka razy w tygodniu: 40
 - raz w tygodniu: 7
 - rzadziej: 2
- Ankietowani, którzy byli w Parku Książęcym Zatonie: 56
- Ankietowani, którzy nie byli w Parku Książęcym Zatonie: 1
- Ankietowani, którzy uważają, że oznakowanie pobliskich tras jest:
 - dobre: 38
 - dobre, ale w niektórych miejscach brakuje informacji: 15
 - słabe: 4
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji elektronicznej podczas planowania trasy: 31
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji papierowej podczas planowania trasy: 8
- Ankietowani korzystający z obu wersji mapy podczas planowania trasy: 5
- Ankietowani niekorzystający z mapy przy planowaniu trasy: 13

- Ankietowani pokonujący jednorazowo dystans:
 - od 5 km do 15 km: 6
 - od 15 km do 25 km: 15
 - od 25 km do 35 km: 19
 - od 35 km do 45 km: 6
 - od 45 km do 55 km: 7
 - 55 km i więcej: 4

Podsumowanie wyników przeprowadzonej ankiety

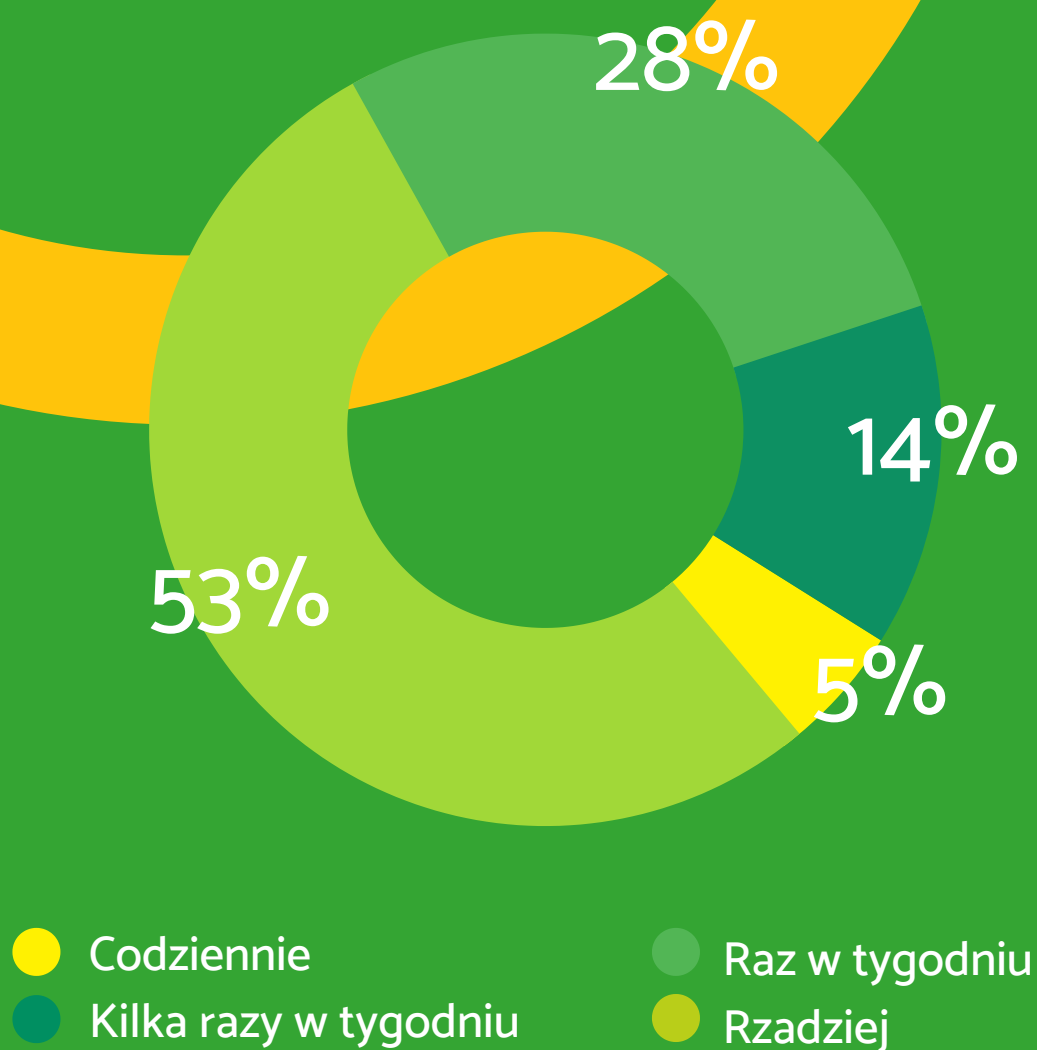
W niedzielę, 23 maja 2021 r. na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 zankietowano 57 osób.

W grupie respondentów dzieci stanowią 3,5%, młodzież 3,5%, osoby dorosłe 68,5%, a osoby starsze 24,5%.

Kobiety to 39% wszystkich ankietowanych, a mężczyźni 63%.

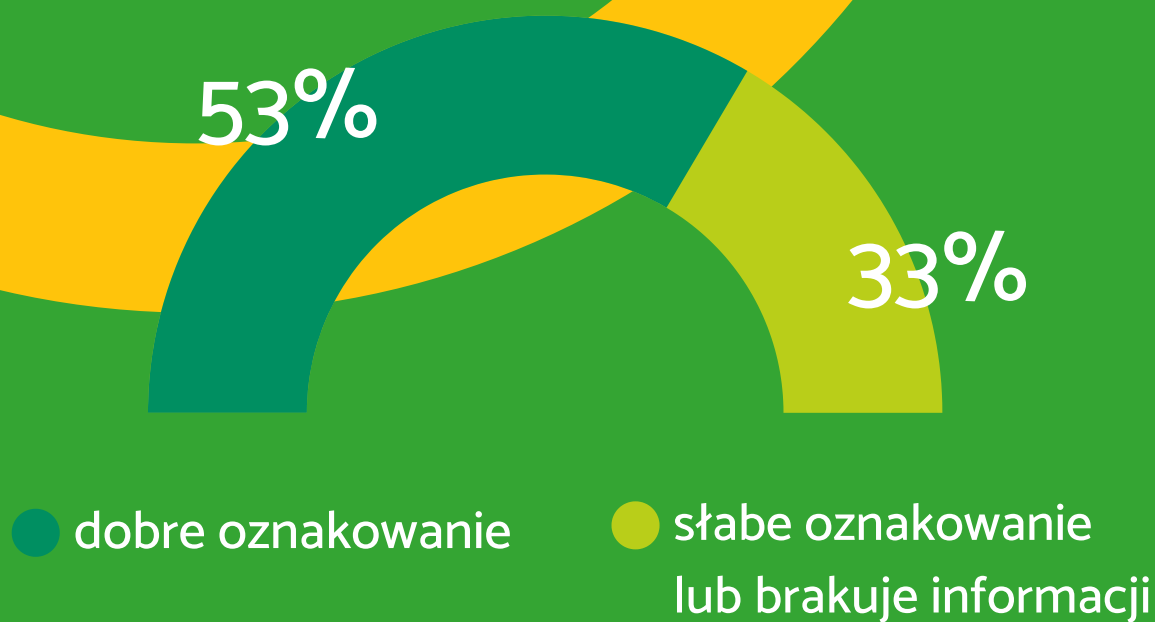
Ankieta została przeprowadzona na grupie, z której 92,5% osób to mieszkańcy Zielonej Góry, a 7% to rowe - rzyści z innych miast.

Z ankiety wynika, że 5% badanych przejeżdża rowerem przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord codziennie, a aż 53% kilka razy w tygodniu. Natomiast 28% korzysta z tego ronda raz w tygodniu, a 14% rzadziej.

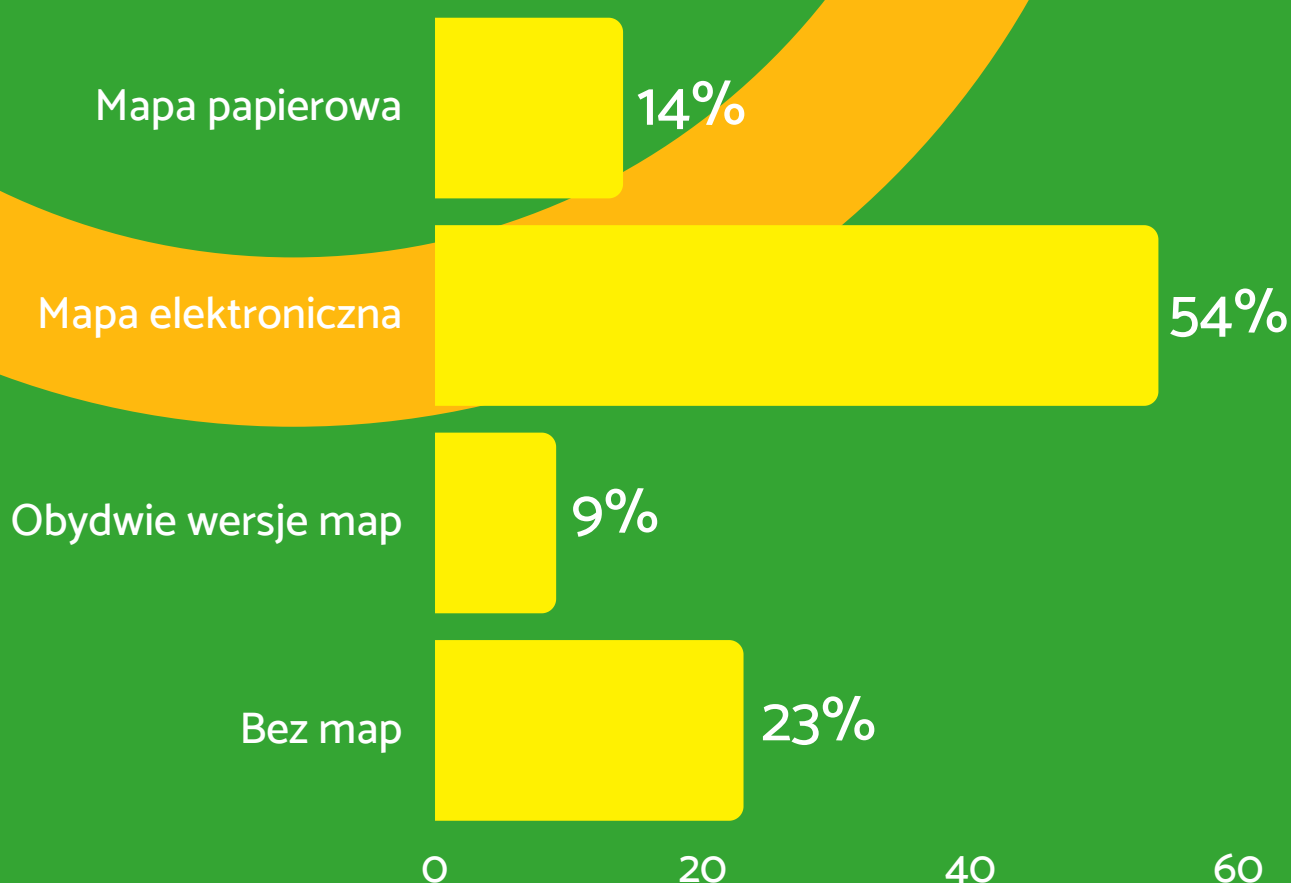


Tylko jedna osoba nie była jeszcze w Parku Książęcym Zatonie, co daje wynik 98% respondentów, którzy odwiedzili już to miejsce.

Sprawdzony został także stopień rozpowszechnienia informacji o oznakowaniu ścieżek rowerowych. Według 67% respondentów oznakowanie pobliskich tras rowerowych jest dobre, ale aż 33% twierdzi, że w niektórych miejscach brakuje informacji lub oznakowanie jest słabe.

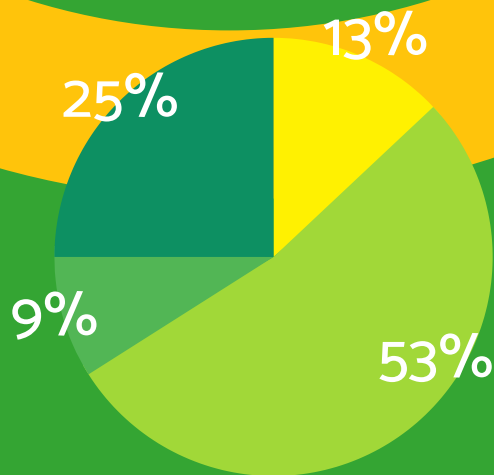


Pytanie dotyczące map, z których korzystają respondenci podczas planowania trasy wycieczki rowerowej pozwoliło określić, że ponad połowa, bo aż 54% ankietowanych, korzysta z mapy w wersji elektronicznej, a z mapy w wersji papierowej 14%. Kolejne 9% pytanym rowerzystów porusza się wykorzystując obydwie wersje mapy, a 23% nie używa map w ogóle.

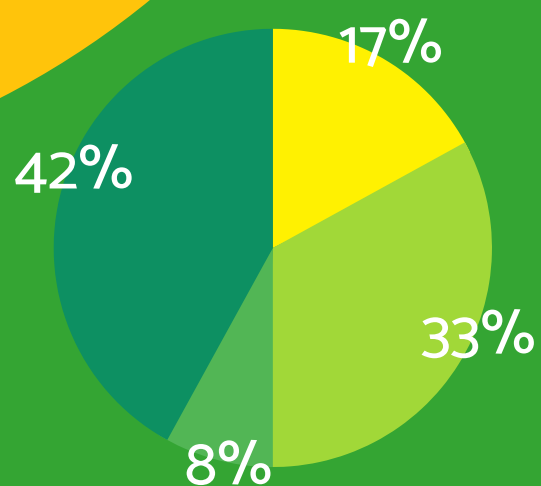


Okazuje się, że osoby starsze w 42% nie korzystają z żadnych map ścieżek rowerowych, 33% korzysta z wersji elektronicznej, 17% z wersji papierowej, a 8% korzysta z obydwóch rodzajów map - elektronicznej i papierowej. Natomiast u dorosłych sprawa wygląda następująco: 53% korzysta z wersji elektronicznej, 13% z papierowej, 9% z obydwóch rodzajów i aż 25% nie korzysta z żadnej z powyższych możliwości i podróżuje z pomocą informacji umieszczonych na ścieżkach.

Osoby dorosłe



Osoby starsze



● Mapa w wersji elektronicznej
● Obydwie wersje mapy

● Mapa wersja papierowa
● Bez mapy

Na podstawie ostatniego z pytań zadanego rowerzystom, dowiadujemy się, że 70% z nich, jednocześnie pokonuje odcinek od 5 km do 35 km, a 30% wybiera dłuższą jazdę.

Uwagi od respondentów ankiety

Dodatkowo, przy udzielaniu odpowiedzi na postawione w ankiecie pytania, respondenci zapisywali swoje uwagi dotyczące pobliskich tras rowerowych.

Najczęściej powtarzające się uwagi:

- Brakuje zadaszenia przy stacji naprawczej, przy rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord.
- Niewystarczająco dobre oznakowanie na drodze z Ochli do Kiełpina.
- Brak oznakowania, do jakiej miejscowości prowadzi dana ścieżka rowerowa.

Uwagi od wykonawczyń badania

Wszystkie wartości procentowe podano w zaokrągleniu.

W badaniu uwzględniono błąd statystyczny, szacowany na 4%.

Badanie zostało przeprowadzone w dniu wolnym - tj. w niedzielę - w którym panowały zmienne warunki atmosferyczne - przelotne opady deszczu.

Badanie przeprowadzone w czasie częściowo zluźnianych obostrzeń pandemicznych.

Na zlecenie: Visit Zielona Góra Informacja Turystyczna

Badanie przeprowadziły:

Aleksandra Cipora i Hanna Sawko