

Badanie ruchu rowerowego

na rondzie

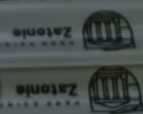
Księżnej Doroty

de Talleyrand-Périgord

w Zielonej Górze



VISIT
Zielona Góra



Spis treści

1. Wstęp.....	2
2. Charakterystyka przeprowadzonego badania.....	12
3. Wyniki badania.....	14
4. Podsumowanie wyników badania.....	8
5. Wyniki przeprowadzonej ankiety.....	14
6. Podsumowanie wyników przeprowadzonej ankiety.....	16
7. Uwagi od respondentów ankiety.....	21
8. Uwagi od wykonawczyń badania.....	22

Wstęp

W środę, 16 czerwca 2021 r., w godzinach 10.00-18.00, zostały przeprowadzone kolejne, ręczne pomiary ruchu rowerowego, na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze.

Charakterystyka przeprowadzonego badania

Badanie zostało przeprowadzone w formie spisu rowerzystów przejeżdżających przez rondo.

Zebrane pomiary umożliwiły zbadanie ilości rowerzystów na trasach rowerowych, w kierunku Drzonkowa, Zatonia, Kiełpina oraz Jędrzychowa. Badanie pomogło także sprawdzić częstotliwość ruchu rowerowego w kierunku Parku Księżęcego Zatonie.

W badaniu zostały uwzględnione następujące kryteria:

- Godzina,
- Kierunek ruchu (skąd/dokąd),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli /osoby starsze),
- Forma zorganizowania (indywidualnie/grupowo),
- Rodzaj roweru (własny/miejski),
- Używana infrastruktura (ścieżka rowerowa/asfalt),
- Akcesoria sportowe (kask/strój sportowy/kask i strój sportowy).

Dodatkowo oprócz spisu, na części badanych została przeprowadzona ankieta, uwzględniająca następujące informacje:

- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli/osoby starsze),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Miejsce zamieszkania (miasto Zielona Góra /inne),
- Częstotliwość przejazdu przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord,
- Częstotliwość korzystania z roweru w celu turystycznym,

- Czy ankietowani byli w Parku Książęcym Zatonie,
- Czy według ankietowanych oznakowanie okolicznych tras rowerowych jest odpowiednie,
- Z jakiej wersji mapy ścieżek rowerowych najczęściej korzystają ankietowani (papierowa/elektroniczna),
- Dystans, jaki ankietowani rowerzyści pokonują jednorazowo.

Wyniki badania

- Liczba wszystkich osób: 159
- Liczba wszystkich par lub grup: 25
- Liczba wszystkich osób w parze lub w grupie: 64
- Liczba osób poruszających się indywidualnie: 95
- Liczba dzieci (0-11 lat): 16
- Liczba młodzieży (12-18 lat): 8
- Liczba osób dorosłych (19-64 lata): 97
- Liczba osób starszych (65 lat i więcej): 38
- Liczba kobiet: 50
- Liczba mężczyzn: 109
- Liczba rowerów własnych: 159
- Liczba rowerów miejskich: 0

- Liczba rowerzystów używających ścieżki rowerowej: 155
 - Liczba rowerzystów używających asfaltu: 4
 - Liczba rowerzystów w kasku: 30
 - Liczba rowerzystów w stroju rowerowym: 12
 - Liczba rowerzystów w kasku i stroju rowerowym: 48
 - Liczba rowerzystów bez akcesoriów sportowych: 69
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Zatonia: 54
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Zatonia: 20
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Kiełpina: 43
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Kiełpina: 39
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Jędrzychowa: 25
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Jędrzychowa: 64

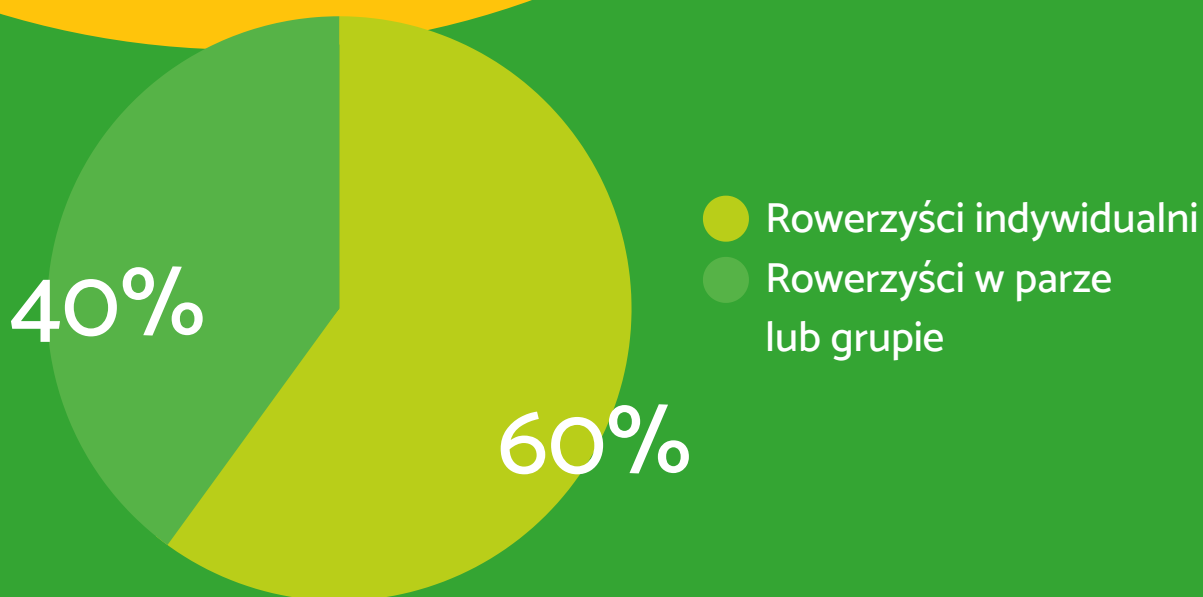
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Drzonkowa: 37
- Liczba rowerzystów nadjeżdżających ze strony Drzonkowa: 36

- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 10:00-11:00: 12
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 11:00-12:00: 18
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 12:00-13:00: 7
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 13:00-14:00: 12
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 14:00-15:00: 11
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 15:00-16:00: 10
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 16:00-17:00: 35
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 17:00-18:00: 54

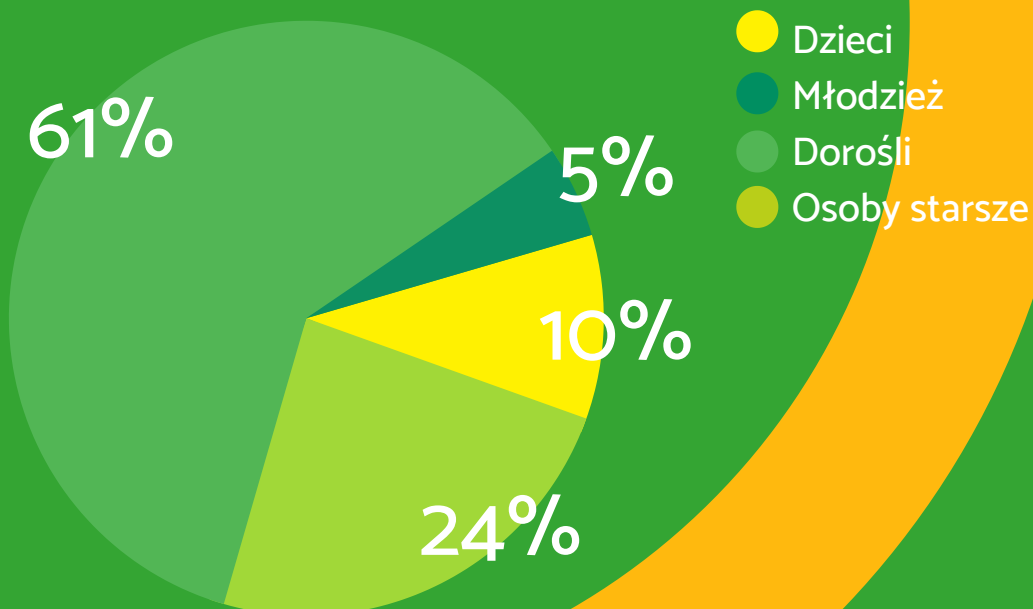
Podsumowanie wyników badania

W środę, 16 czerwca 2021 r. przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 przejechało łącznie 159 rowerzystów.

Wśród nich 60% stanowiły osoby poruszające się indywidualnie, a 40% osób wybrało formę jazdy w parze lub grupie.



Badanie wykazało, że 10% rowerzystów to dzieci, 5% to młodzież, 61% stanowią osoby dorosłe, a 24% to osoby starsze.



Wśród całej zaobserwowanej próby ponad 30% stanowią kobiety, a prawie 70% rowerzystów to mężczyźni.



Kobiety 30%

Mężczyźni 70%

Wyniki pomiaru wykazują, że wszyscy rowerzyści tego dnia poruszali się własnym dwukołowcem, nikt nie skorzystał z roweru miejskiego.

Udział używanej infrastruktury prezentuje się następująco: 3% to osoby poruszające się asfaltem, natomiast 97% wybrało ścieżkę rowerową.

Asfalt 3%

Ścieżka rowerowa
97%

Okazuje się, że jedynie 19% badanych podróżuje w kasku, 8% to osoby ubrane w strój rowerowy, 30% stosuje zarówno kask, jak i strój rowerowy, a 43% porusza się bez akcesoriów sportowych.



19%

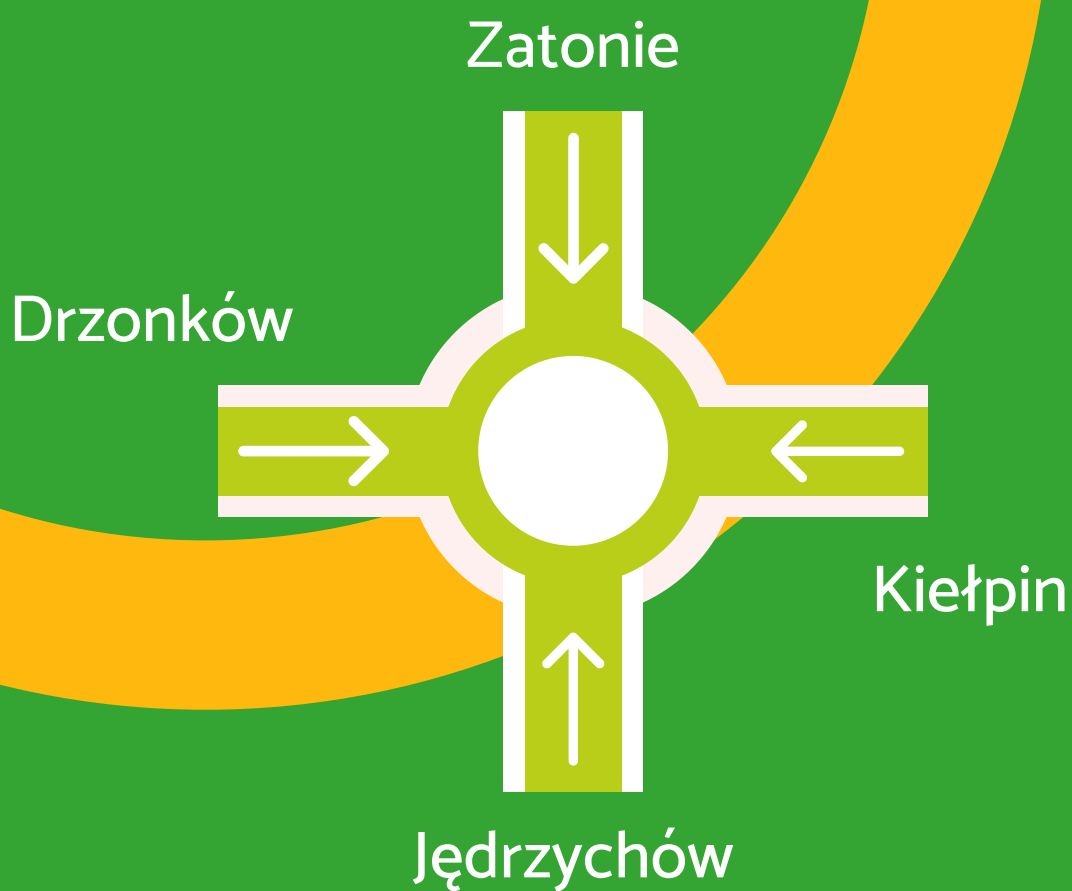


8%

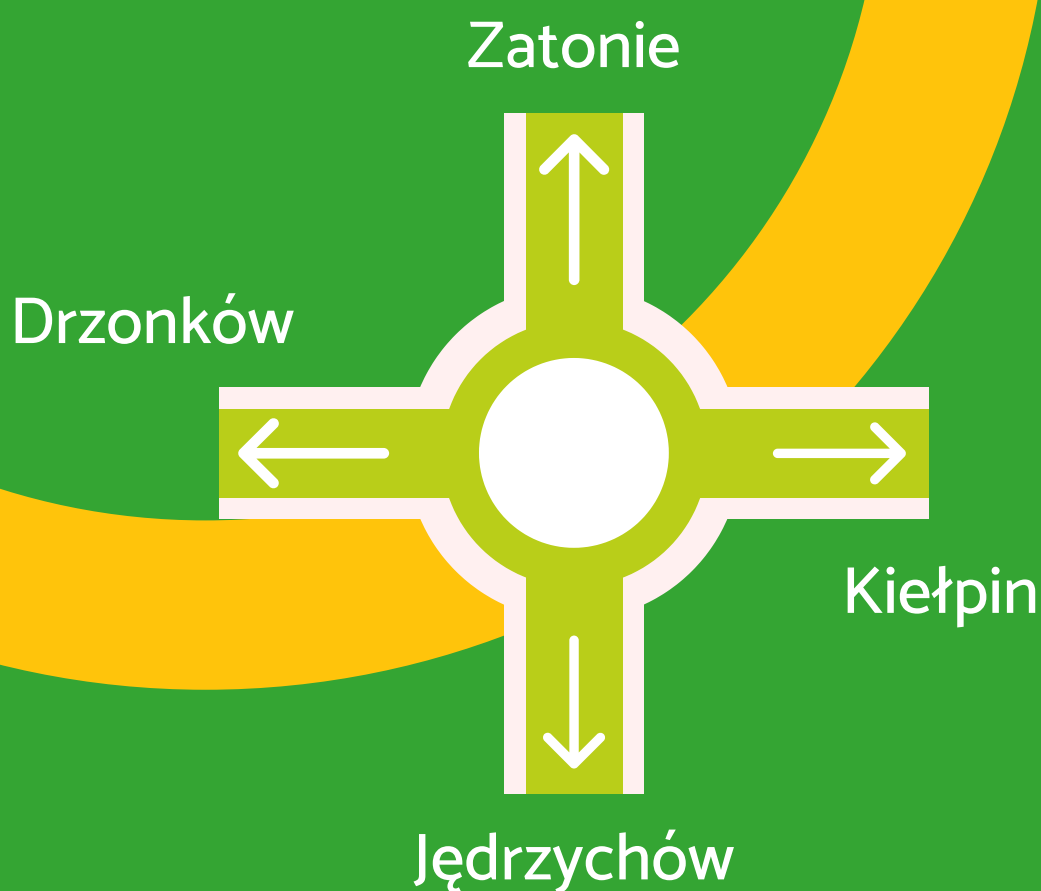


30%

Z obserwacji wynika, że: od strony Zatonia nadjechało 27% wszystkich rowerzystów, z Jędrzychowa 21%, od strony Kiełpina przyjechało 28% cyklistów, a z Drzonkowa 24%.

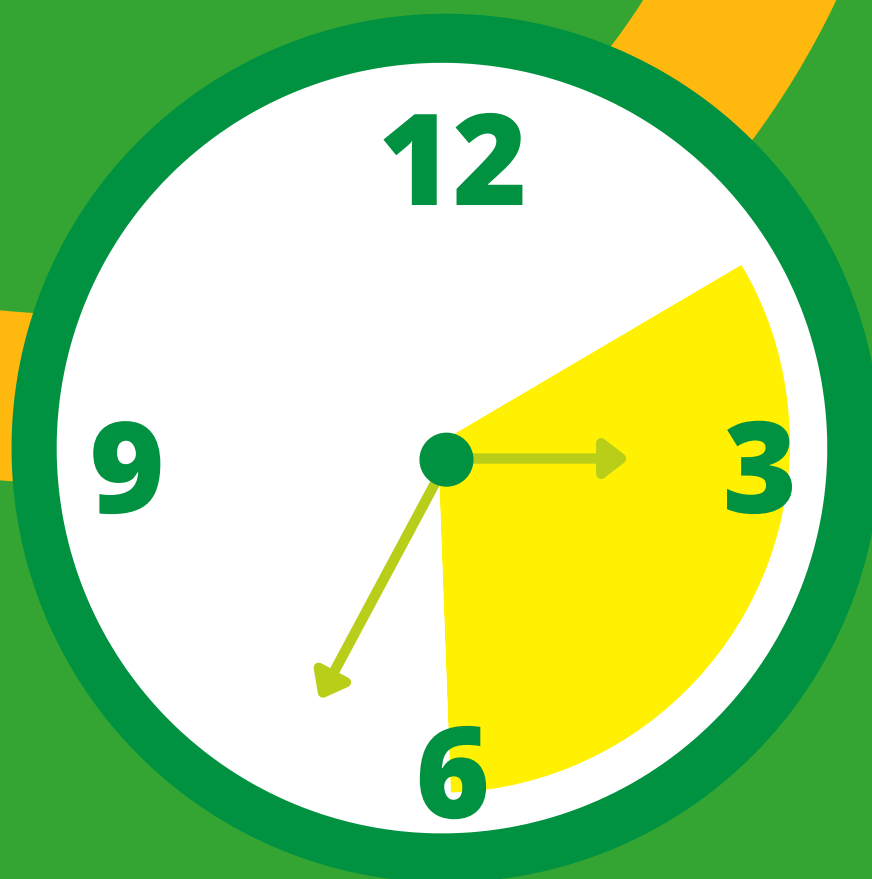


Destynacje rowerzystów tego dnia przedstawiają się następująco - w kierunku Zatonia pojechało 26% osób, w kierunku Kiełpina 20%, na Jędrzychów kierowało się 31%, natomiast w stronę Drzonkowa udało się 23%.



Badanie wykazało, że tego dnia, w kierunku Parku Książęcego Zatonie udało się 26% wszystkich rowerzystów.

Okazuje się, że w środę największy ruch zaobserwowano w godzinach od 14:00 do 18:00 - wówczas przez rondo przejechało 110 rowerzystów, co daje 69% wszystkich badanych.



● Największe natężenie ruchu

Wyniki przeprowadzonej ankiety

- Wszystkie ankietowane osoby: 19
- Ankietowane dzieci: 0
- Ankietowana młodzież: 0
- Ankietowane osoby dorosłe: 6
- Ankietowane osoby starsze: 13
- Ankietowane kobiety: 7
- Ankietowani mężczyźni: 12
- Ankietowane osoby z miasta Zielona Góra: 19
- Ankietowane osoby z innych miast: 0
- Ankietowani przejeżdżający przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord:
 - codziennie: 2
 - kilka razy w tygodniu: 7
 - raz w tygodniu: 3
 - rzadziej: 7

- Ankietowani korzystający z roweru w celu turystycznym:
 - codziennie: 8
 - kilka razy w tygodniu: 9
 - raz w tygodniu: 2
 - rzadziej: 0
- Ankietowani, którzy byli w Parku Książęcym Zatonie: 18
- Ankietowani, którzy nie byli w Parku Książęcym Zatonie: 1
- Ankietowani, którzy uważają, że oznakowanie pobliskich tras jest:
 - dobre: 14
 - dobre, ale w niektórych miejscach brakuje informacji: 5
 - słabe: 0
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji elektronicznej podczas planowania trasy: 3
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji papierowej podczas planowania trasy: 5
- Ankietowani korzystający z obu wersji mapy podczas planowania trasy: 3
- Ankietowani niekorzystający z mapy przy planowaniu trasy: 8

- Ankietowani pokonujący jednorazowo dystans:
 - od 5 km do 15 km: 4
 - od 15 km do 25 km: 2
 - od 25 km do 35 km: 4
 - od 35 km do 45 km: 3
 - od 45 km do 55 km: 5
 - 55 km i więcej: 1

Podsumowanie wyników przeprowadzonej ankiety

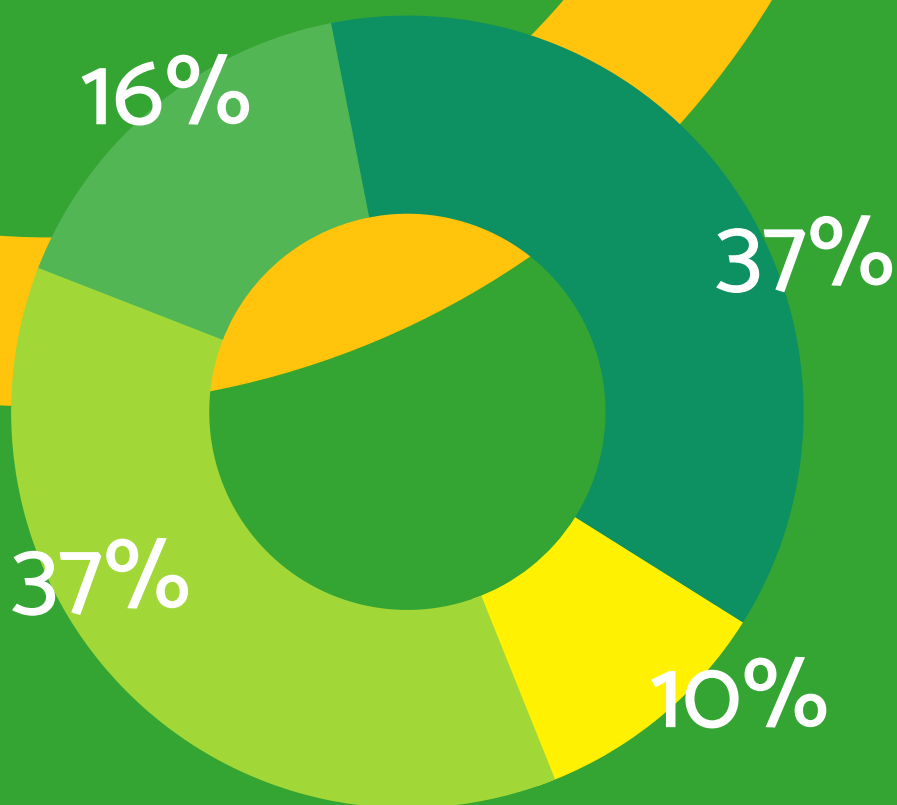
W środę, 16 czerwca 2021 r. na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 zankietowano 19 osób.

W grupie respondentów dorośli stanowią 32%, a osoby starsze 68%

Kobiety to 37% wszystkich ankietowanych, a mężczyźni 63%.

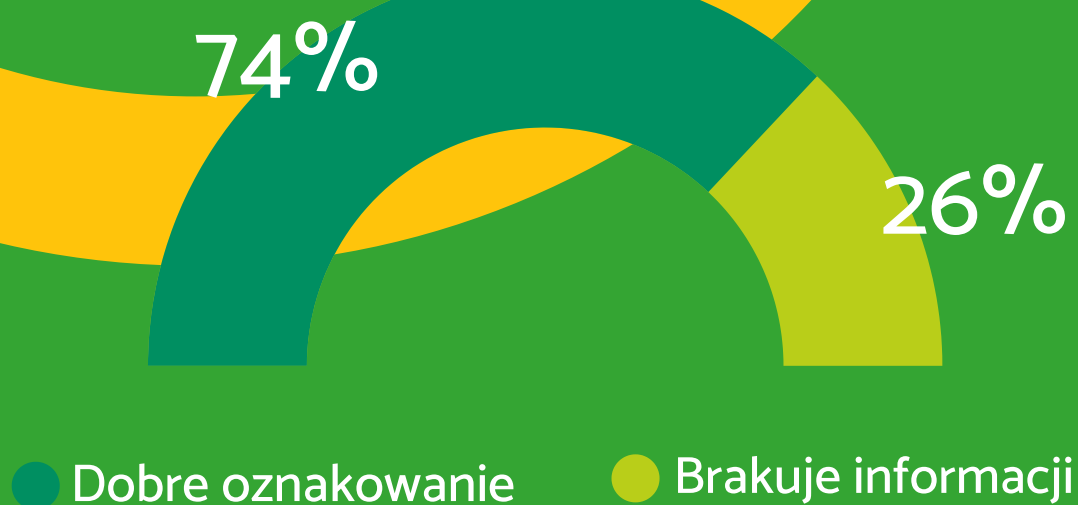
Ankieta została przeprowadzona na grupie, z której 100% osób to mieszkańcy Zielonej Góry.

Z ankiety wynika, że 10% badanych przejeżdża rowerem przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand - Périgord codziennie, a aż 37% kilka razy w tygodniu. Natomiast 16% korzysta z tego ronda raz w tygodniu, a 37% rzadziej.

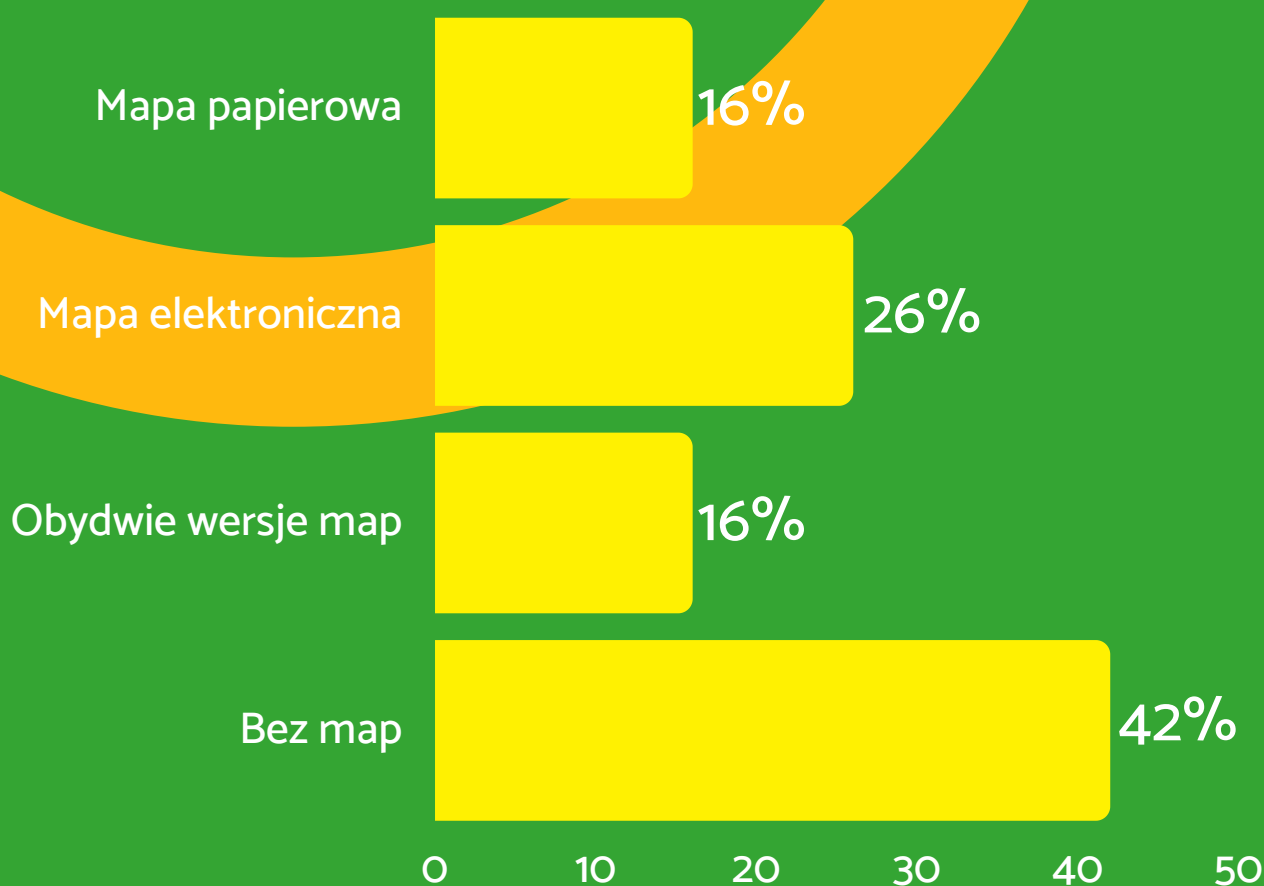


Tylko jedna osoba nie była jeszcze w Parku Książęcym Zatonie, co daje wynik 95% respondentów, którzy odwiedzili już to miejsce.

Sprawdzony został także stopień rozpowszechnienia informacji o oznakowaniu ścieżek rowerowych. Według 74% respondentów oznakowanie pobliskich tras rowerowych jest dobre, ale aż 26% twierdzi, że w niektórych miejscach brakuje informacji.



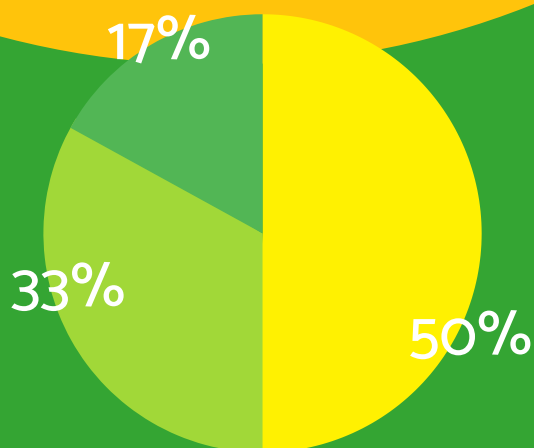
Pytanie dotyczące map, z których korzystają respondenci podczas planowania trasy wycieczki rowerowej pozwoliło określić, że 26% osób ankietowanych korzysta z mapy w wersji elektronicznej, a wersji papierowej - 16%. Kolejne 16% pytanym rowerzystów porusza się wykorzystując obydwie wersje mapy, a 42% nie używa map w ogóle.



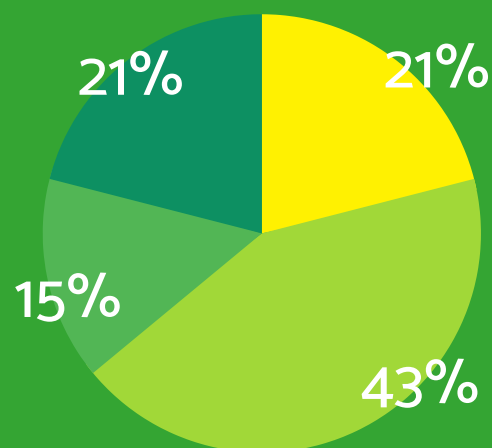
Okazuje się, że osoby starsze w 43% nie korzystają z żadnych map ścieżek rowerowych, 21% korzysta z wersji elektronicznej, 21% z wersji papierowej, a 15% korzysta z obydwóch rodzajów map - elektronicznej i papierowej.

Natomiast u dorosłych sprawa wygląda następująco: 50% korzysta z wersji elektronicznej, 17% z obydwóch rodzajów map - elektronicznej i papierowej. Żadna z osób dorosłych nie korzysta tylko i wyłącznie z mapy papierowej i aż 33% nie korzysta z żadnej z powyższych możliwości i podróżuje z pomocą informacji umieszczonych na ścieżkach.

Osoby dorosłe



Osoby starsze



● Obydwie wersje mapy

● Mapa w wersji elektronicznej

● Mapa wersja papierowa

● Bez mapy

Na podstawie ostatniego z pytań zadanego rowerzystom, dowiadujemy się, że 53% z nich, jedno-razowo pokonuje odcinek od 5 km do 35 km, a 47% wybiera dłuższą jazdę.

Uwagi od respondentów ankiety

Dodatkowo, przy udzielaniu odpowiedzi na postawione w ankiecie pytania, respondenci zapisywali swoje uwagi dotyczące pobliskich tras rowerowych.

Najczęściej powtarzające się uwagi:

- Słaba widoczność na ścieżce, z uwagi na wysoką, nieskoszoną trawę.
- W niektórych miejscach ścierają się pasy dla pieszych, przez co wchodzą oni na ścieżkę rowerową.

Uwagi od wykonawczyń badania

Wszystkie wartości procentowe podano w zaokrągleniu.

W badaniu uwzględniono błąd statystyczny, szacowany na 4%.

Badanie zostało przeprowadzone w środę, gdy panowały korzystne warunki atmosferyczne.

Badanie przeprowadzone w czasie częściowo zniesionych obostrzeń pandemicznych.

Na zlecenie: Visit Zielona Góra Informacja Turystyczna

Badanie przeprowadziły:

Aleksandra Cipora i Hanna Sawko