

Badanie ruchu rowerowego

na rondzie

Księżnej Doroty
de Talleyrand-Périgord
w Zielonej Górze



VISIT
Zielona Góra



Spis treści

1. Wstęp.....	2
2. Charakterystyka przeprowadzonego badania.....	12
3. Wyniki badania.....	14
4. Podsumowanie wyników badania.....	8
5. Wyniki przeprowadzonej ankiety.....	14
6. Podsumowanie wyników przeprowadzonej ankiety.....	16
7. Uwagi od wykonawczyń badania.....	20

Wstęp

W sobotę, 26 czerwca 2021 r., w godzinach 10.00-18.00, zostały przeprowadzone kolejne, ręczne pomiary ruchu rowerowego, na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze.

Charakterystyka przeprowadzonego badania

Badanie zostało przeprowadzone w formie spisu rowerzystów przejeżdżających przez rondo.

Zebrane pomiary umożliwiły zbadanie ilości rowerzystów na trasach rowerowych, w kierunku Drzonkowa, Zatonia, Kiełpina oraz Jędrzychowa. Badanie pomogło także sprawdzić częstotliwość ruchu rowerowego w kierunku Parku Księżęcego Zatonie.

W badaniu zostały uwzględnione następujące kryteria:

- Godzina,
- Kierunek ruchu (skąd/dokąd),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli /osoby starsze),
- Forma zorganizowania (indywidualnie/grupowo),
- Rodzaj roweru (własny/miejski),
- Używana infrastruktura (ścieżka rowerowa/asfalt),
- Akcesoria sportowe (kask/strój sportowy/kask i strój sportowy).

Dodatkowo oprócz spisu, na części badanych została przeprowadzona ankieta, uwzględniająca następujące informacje:

- Grupa wiekowa (dzieci/młodzież/dorośli/osoby starsze),
- Płeć (kobieta/mężczyzna),
- Miejsce zamieszkania (miasto Zielona Góra /inne),
- Częstotliwość przejazdu przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord,
- Częstotliwość korzystania z roweru w celu turystycznym,

- Czy ankietowani byli w Parku Książęcym Zatonie,
- Czy według ankietowanych oznakowanie okolicznych tras rowerowych jest odpowiednie,
- Z jakiej wersji mapy ścieżek rowerowych najczęściej korzystają ankietowani (papierowa/elektroniczna),
- Dystans, jaki ankietowani rowerzyści pokonują jednorazowo.

Wyniki badania

- Liczba wszystkich osób: 510
- Liczba wszystkich par lub grup: 115
- Liczba wszystkich osób w parze lub w grupie: 294
- Liczba osób poruszających się indywidualnie: 216
- Liczba dzieci (0-11 lat): 45
- Liczba młodzieży (12-18 lat): 38
- Liczba osób dorosłych (19-64 lata): 322
- Liczba osób starszych (65 lat i więcej): 105
- Liczba kobiet: 160
- Liczba mężczyzn: 350
- Liczba rowerów własnych: 510
- Liczba rowerów miejskich: 0

- Liczba rowerzystów używających ścieżki rowerowej: 502
 - Liczba rowerzystów używających asfaltu: 8
 - Liczba rowerzystów w kasku: 186
 - Liczba rowerzystów w stroju rowerowym: 17
 - Liczba rowerzystów w kasku i stroju rowerowym: 163
 - Liczba rowerzystów bez akcesoriów sportowych: 144
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Zatonia: 184
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Zatonia: 110
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Kiełpina: 116
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Kiełpina: 108
-
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Jędrzychowa: 148
 - Liczba rowerzystów nadjeżdżających od strony Jędrzychowa: 184

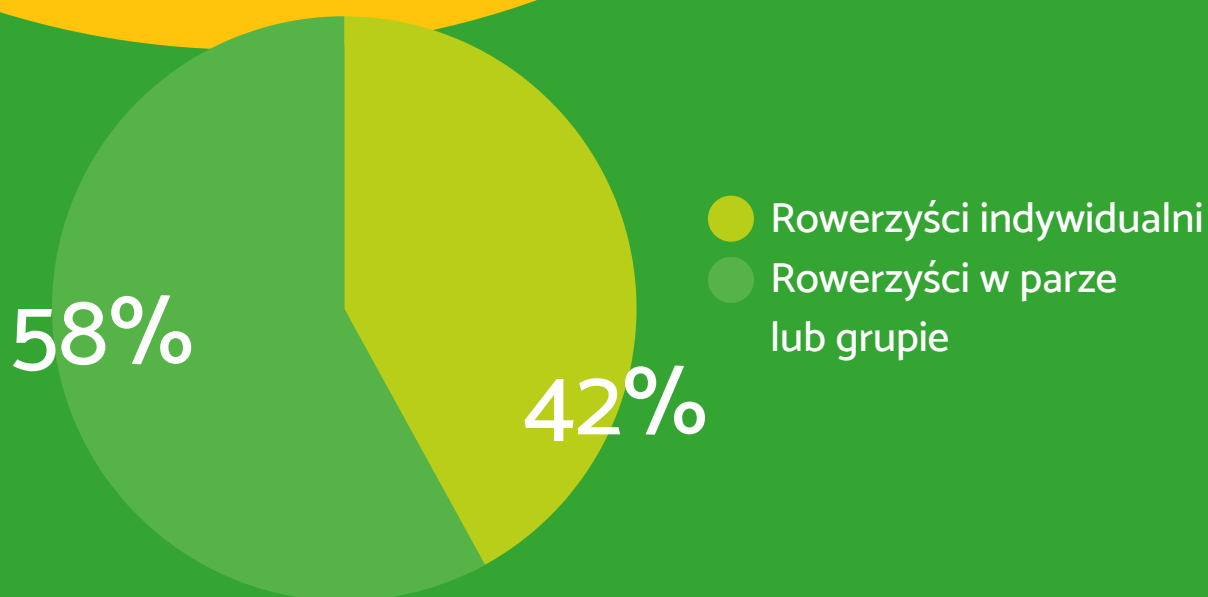
- Liczba rowerzystów jadących w kierunku Drzonkowa: 62
- Liczba rowerzystów nadjeżdżających ze strony Drzonkowa: 108

- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 10:00-11:00: 45
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 11:00-12:00: 40
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 12:00-13:00: 78
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 13:00-14:00: 61
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 14:00-15:00: 71
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 15:00-16:00: 58
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 16:00-17:00: 69
- Liczba rowerzystów na rondzie w godzinach 17:00-18:00: 88

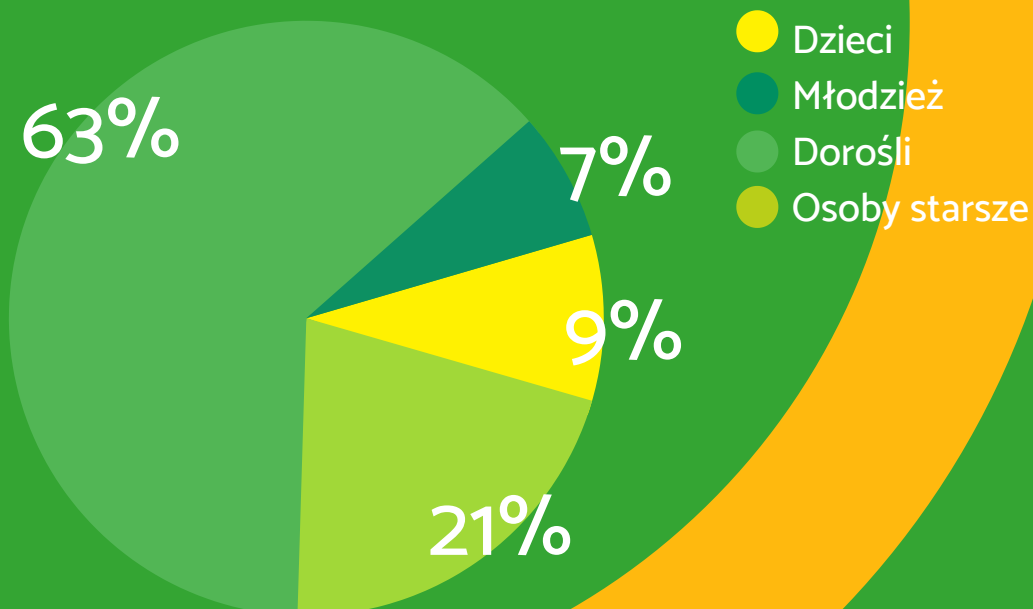
Podsumowanie wyników badania

W sobotę, 26 czerwca 2021 r. przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 przejechało łącznie 510 rowerzystów.

Wśród nich 42% stanowiły osoby poruszające się indywidualnie, a 58% osób wybrało formę jazdy w parze lub grupie.



Badanie wykazało, że 9% rowerzystów to dzieci, 7% to młodzież, 63% stanowią osoby dorosłe, a 21% to osoby starsze.



Wśród całej zaobserwowanej próby ponad 30% stanowią kobiety, a prawie 70% rowerzystów to mężczyźni.



Kobiety 30%

Mężczyźni 70%

Wyniki pomiaru wykazują, że wszyscy rowerzyści tego dnia poruszali się własnym dwukołowcem, nikt nie skorzystał z roweru miejskiego.

Udział używanej infrastruktury prezentuje się następująco: 2% to osoby poruszające się asfaltem, natomiast 98% wybrało ścieżkę rowerową.

Asfalt 2%

Ścieżka rowerowa
98%

Okazuje się, że 37% badanych podróżuje w kasku, 3% to osoby ubrane w strój rowerowy, 32% stosuje zarówno kask, jak i strój rowerowy, a 28% porusza się bez akcesoriów sportowych.



37%

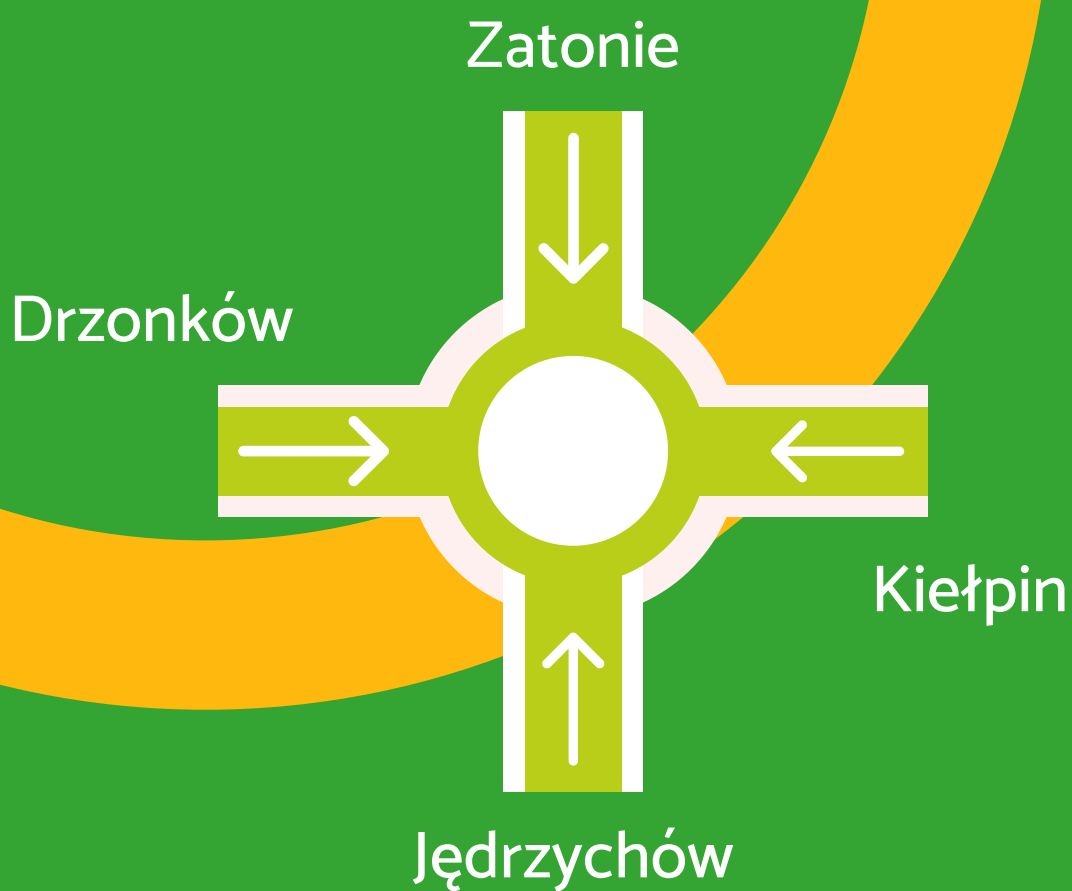


5%

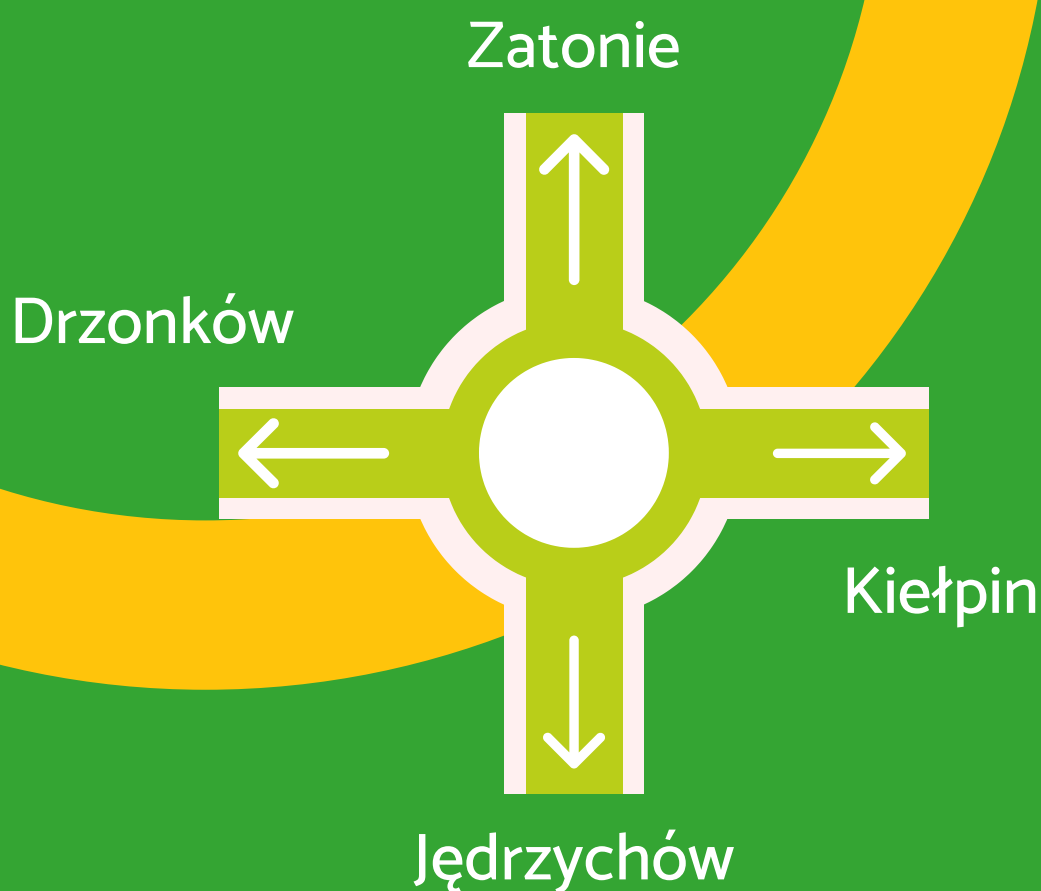


32%

Z obserwacji wynika, że: od strony Zatonia nadjechało 22% wszystkich rowerzystów, z Jędrzychowa 36%, od strony Kiełpina przyjechało 21% cyklistów, a z Drzonkowa 21%.

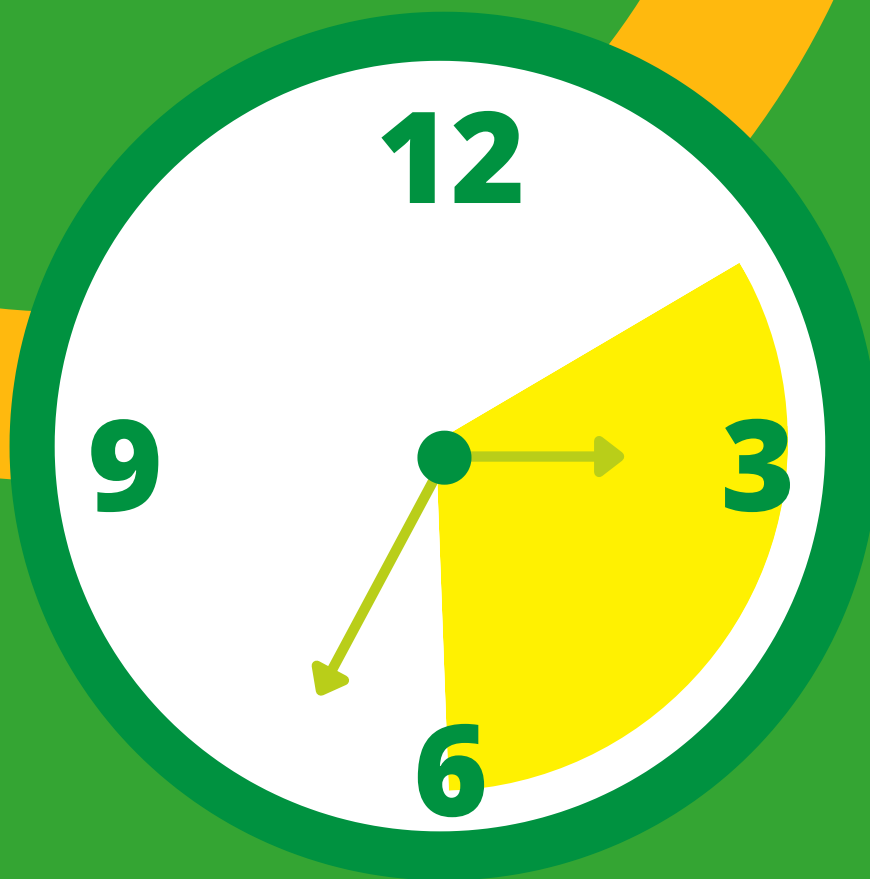


Destynacje rowerzystów tego dnia przedstawiają się następująco - w kierunku Zatonia pojechało 36% osób, w kierunku Kiełpina 23%, na Jędrzychów kierowało się 29%, natomiast w stronę Drzonkowa udało się 12%.



Badanie wykazało, że tego dnia, w kierunku Parku Książęcego Zatonie udało się 36% wszystkich rowerzystów.

Okazuje się, że w środę największy ruch zaobserwowano w godzinach od 14:00 do 18:00 - wówczas przez rondo przejechało 286 rowerzystów, co daje 56% wszystkich badanych.



● Największe natężenie ruchu

Wyniki przeprowadzonej ankiety

- Wszystkie ankietowane osoby: 48
- Ankietowane dzieci: 1
- Ankietowana młodzież: 3
- Ankietowane osoby dorosłe: 37
- Ankietowane osoby starsze: 7
- Ankietowane kobiety: 24
- Ankietowani mężczyźni: 24
- Ankietowane osoby z miasta Zielona Góra: 44
- Ankietowane osoby z innych miast: 4
 - Nowa Sól: 1
 - Wilkanowo: 2
 - Szczecinek: 1
- Ankietowani przejeżdżający przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord:
 - codziennie: 2
 - kilka razy w tygodniu: 17
 - raz w tygodniu: 12
 - rzadziej: 17

- Ankietowani korzystający z roweru w celu turystycznym:
 - codziennie: 5
 - kilka razy w tygodniu: 23
 - raz w tygodniu: 12
 - rzadziej: 8
- Ankietowani, którzy byli w Parku Książęcym Zatonie: 44
- Ankietowani, którzy nie byli w Parku Książęcym Zatonie: 4
- Ankietowani, którzy uważają, że oznakowanie pobliskich tras jest:
 - dobre: 20
 - dobre, ale w niektórych miejscach brakuje informacji: 20
 - słabe: 8
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji elektronicznej podczas planowania trasy: 13
- Ankietowani korzystający z mapy w wersji papierowej podczas planowania trasy: 6
- Ankietowani korzystający z obu wersji mapy podczas planowania trasy: 5
- Ankietowani niekorzystający z mapy przy planowaniu trasy: 24

- Ankietowani pokonujący jednorazowo dystans:
 - od 5 km do 15 km: 7
 - od 15 km do 25 km: 18
 - od 25 km do 35 km: 6
 - od 35 km do 45 km: 7
 - od 45 km do 55 km: 3
 - 55 km i więcej: 7

Podusmowanie wyników przeprowadzonej ankiety

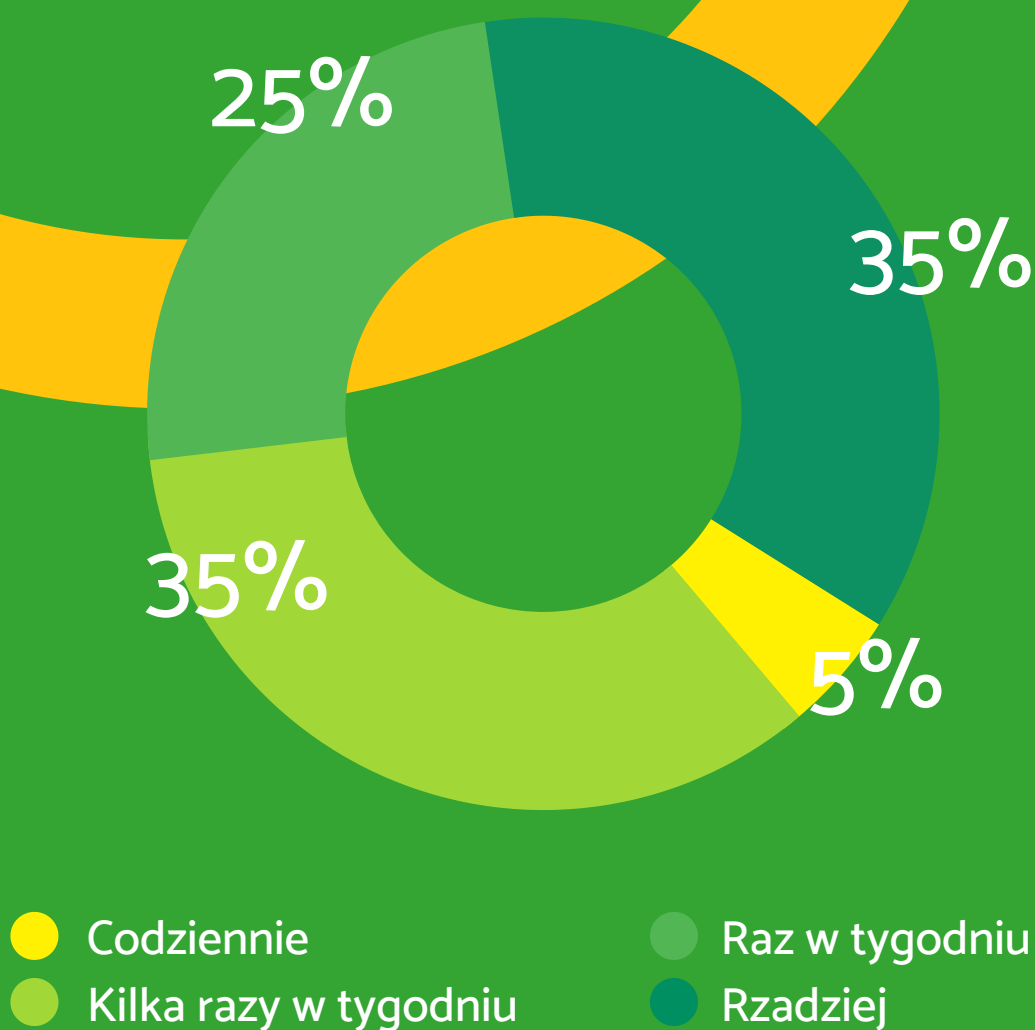
W sobotę, 26 czerwca 2021 r. na rondzie Księżnej Doroty de Talleyrand-Périgord w Zielonej Górze, w godzinach 10:00-18:00 zankietowano 48 osób.

W grupie respondentów dorośli stanowią 77%, a osoby starsze 23%.

Kobiety, zarówno jak i mężczyźni, stanowią 50% grupy respondentów.

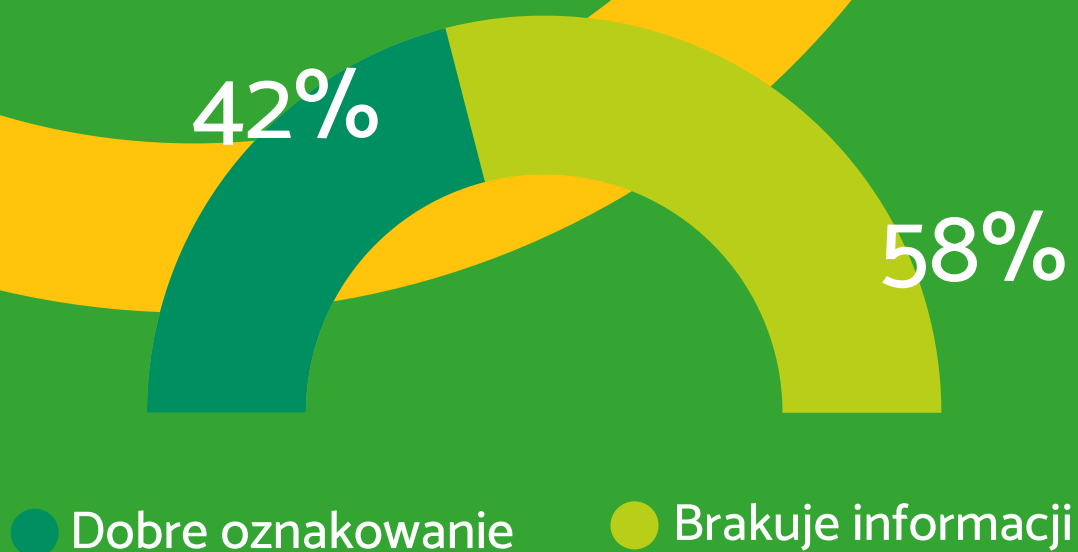
Ankieta została przeprowadzona na grupie, z której 92% osób to mieszkańcy Zielonej Góry.

Z ankiety wynika, że 5% badanych przejeżdża rowerem przez rondo Księżnej Doroty de Talleyrand - Périgord codziennie, a aż 35% kilka razy w tygodniu. Natomiast 25% korzysta z tego ronda raz w tygodniu, a 35% rzadziej.

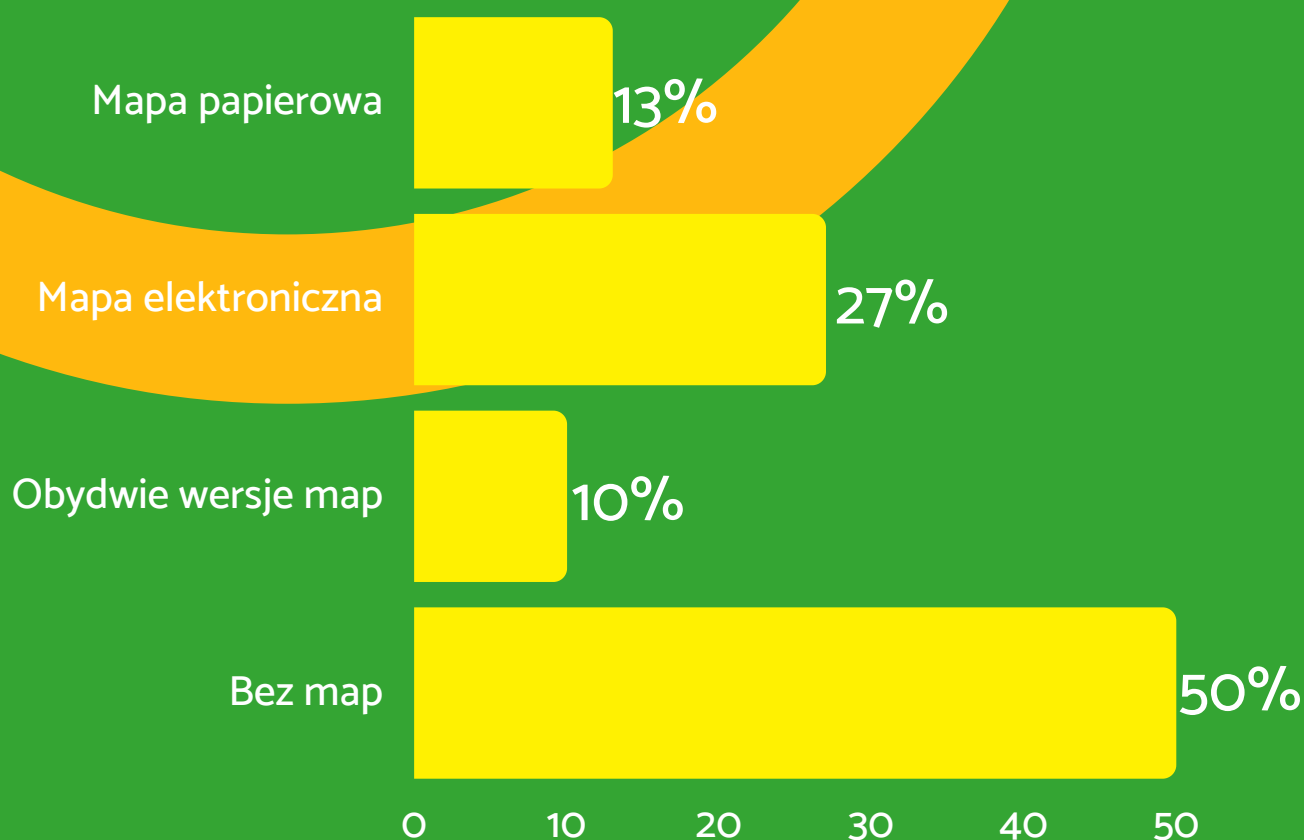


Tylko 4 osoby nie były jeszcze w Parku Książęcym Zatonie, co daje wynik 95% respondentów, którzy odwiedzili już to miejsce.

Sprawdzony został także stopień rozpowszechnienia informacji o oznakowaniu ścieżek rowerowych. Według 42% respondentów oznakowanie pobliskich tras rowerowych jest dobre, ale aż 58% twierdzi, że w niektórych miejscach brakuje informacji.



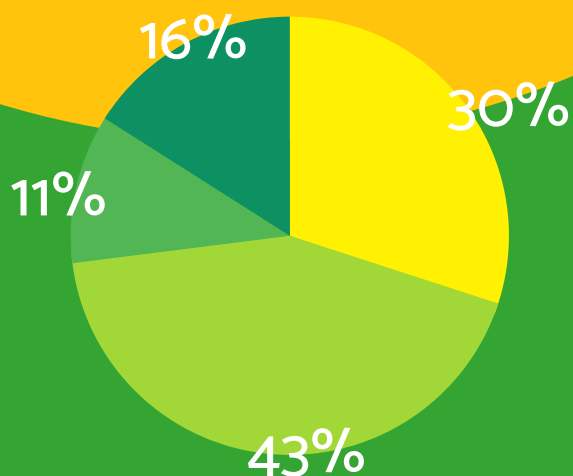
Pytanie dotyczące map, z których korzystają respondenci podczas planowania trasy wycieczki rowerowej pozwoliło określić, że 27% osób ankietowanych korzysta z mapy w wersji elektronicznej, a wersji papierowej - 13%. Kolejne 10% pytanym rowerzystów porusza się wykorzystując obydwie wersje mapy, a 50% nie używa map w ogóle.



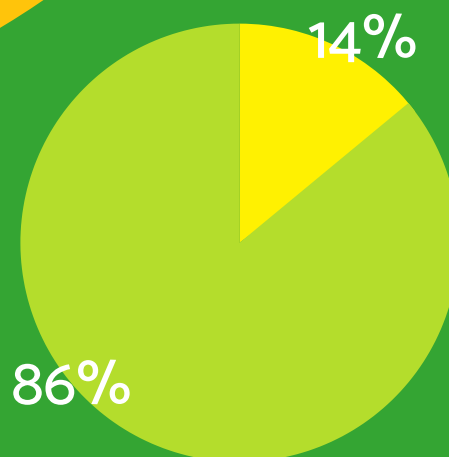
Okazuje się, że osoby starsze w 86% nie korzystają z żadnych map ścieżek rowerowych, a 14% korzysta z wersji elektronicznej.

Natomiast u dorosłych sprawa wygląda następująco: 30% korzysta z wersji elektronicznej, z wersji papierowej 16%, z obydwóch rodzajów map - elektronicznej i papierowej - korzysta 11% dorosłych rowerzystów. Aż 43% nie korzysta z żadnej z powyższych możliwości i podróżuje z pomocą informacji umieszczonych na ścieżkach.

Osoby dorosłe



Osoby starsze



- Obydwie wersje mapy
- Mapa w wersji elektronicznej

- Mapa wersja papierowa
- Bez mapy

Na podstawie ostatniego z pytań zadanego rowerzystom, dowiadujemy się, że 65% z nich, jednocześnie pokonuje odcinek od 5 km do 35 km, a 35% wybiera dłuższą jazdę.

Uwagi od wykonawczyń badania

Wszystkie wartości procentowe podano w zaokrągleniu.

W badaniu uwzględniono błąd statystyczny, szacowany na 4%.

Badanie zostało przeprowadzone w sobotę, gdy panowały korzystne warunki atmosferyczne.

Badanie przeprowadzone w czasie częściowo zniesionych obostrzeń pandemicznych.

Na zlecenie: Visit Zielona Góra Informacja Turystyczna

Badanie przeprowadziły:

Aleksandra Cipora i Hanna Sawko